

PKW Schritt für Schritt für die Hauptuntersuchung vorbereiten

Allgemeines

- Fahrzeugschein bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 griffbereit
- Zusätzliche Unterlagen vorhanden (z.B. Änderungsabnahme / Prüfzeugnis)
- Fahrzeugs-Identifizierungsnummer (Fahrgestellnummer) auf Papier und Fahrzeug stimmen überein
- Lenkradschloss und Tachometer funktionieren
- Kennzeichen lesbar und sicher befestigt
- Zubehör an Bord, vollständig und in gutem Zustand (z.B. Warndreieck, Verbandskasten)

Spiegel und Scheiben

- Frontscheibe ohne Schäden
- Scheibenwaschanlage funktioniert
- Scheibenwischer sind unverbraucht
- Rückspiegel (innen & außen) intakt und sicher befestigt

Elektronik

- Batterie in gutem Zustand und befestigt
- Elektronische Anschlüsse fest und frei von Oxidation
- Pluspol ist abgedeckt
- Hupe und Heizungsgebläse funktionieren
- Elektrische Leitungen unbeschädigt und scheuerfrei verlegt
- Lampen leuchten hell und gleichmäßig stark
- Leuchtweitenregulierung funktioniert
- Reflektoren und Scheinwerfer intakt und frei von Oxidation
- Leuchtengehäuse und Rückstrahler intakt (Kontroll-) Leuchten funktionieren
- Keine Fehlermeldung zu elektronischen Fahrdynamik-Systemen

Lenkung

- Lenkung funktioniert und flattert nicht
- Lenkung richtig eingestellt
- Lenkung leichtgängig und zielgenau
- Kein Lenkspiel bemerkbar

Bremsen

- Bauteile der Bremsanlage einwandfrei (Schläuche, Leitungen, Beläge, Trommeln und Scheiben)
- Bremsflüssigkeitsstand auf vorgeschriebenem Niveau und Flüssigkeit unverbraucht
- Bremsanlage dicht
- Bremsen freigängig
- Gummiauflage am Bremspedal vorhanden
- Handbremse rastet ein und ist leicht zu lösen
- Wegreserve bei Hebel- und Pedalweg

Reifen und Räder

- Mindestprofiltiefe (1,6 mm) gegeben
- Reifen gleichmäßig abgefahren
- Reifengröße und -bezeichnung entspricht Fahrzeugpapieren
- Laufrichtung der Reifen korrekt
- Reifen ohne Schäden
- Felgen sicher befestigt und unbeschädigt

Antrieb, Fahrgestell, Aufbau

- Motor und Getriebe dicht
- Stoßdämpfer dicht
- Kraftstoffleitungen und -schläuche dicht
- Kein starker Rostbefall bei tragenden Teilen / Rahmen

Abgas- und Geräuschverhalten

- Auspuff ausreichend befestigt und dicht
- Keine Fehler bei Warn- Kontrollleuchten
- Kein Ausstoß von Ruß oder Blaurauch

Ergänzungen

.....

.....

.....

.....

Notizen

.....

.....

.....

.....